



**General  
de brigadă  
ing. Ioan  
MUREȘAN,  
comandantul  
Brigăzii 4  
Logistică:**

*Bugetul primit ne satisface în parte. Față de sarcinile ce le avem de îndeplinit, acesta este insuficient. Mai mult, anumite unități subordonate nu mai sunt atractive pentru oameni.*

## Binomul șofer-mecanic auto, o formulă de viitor?

### Conducere prin telefonul mobil

– În ce se concretizează misiunile batalionului?

– În principal, pe transportul de materiale din unitățile care s-au desființat către anumite locații stabilite de eșaloanele superioare și pe sprijinul structurilor care pleacă în teatru. Trebuie să luăm în calcul că transporturile sunt asigurate, de regulă, cu formațiuni de pază și însoțite de câte un atelier mobil. Suntem solicitați în multe misiuni în sprijinul batalioanelor care pleacă în teatru. Prin intermediul brigăzii, am achiziționat materiale, piese de schimb și le-am transportat până la aeroport. Coordonarea coloanelor se face prin telefoanele mobile personale.

– Care este partea cea mai dificilă în această meserie?

– Lipsa legăturilor. Din punctul meu de vedere, armata modernă fără legături este ca un om puternic, dar fără picioare. Am avut defecțiuni în orașe mari și le-am rezolvat cu greu din cauza lipsei legăturilor. Acum, avem în dotare stații *Matra* și ne facem treaba cu ele.

Piese de schimb rămân în continuare o problemă. Mașinile batalionului sunt uzate fizic și moral și creează probleme pe traseu. Așa că priceperea celui care este la volan este definitivă. Am ajuns foarte greu să avem oameni care pot remedia defecțiunile auto pe traseu. Se întâmplă ca, la o misiune izolată, conducătorul auto să ne sune, să ne spună simptomele, iar noi să-i acordăm consultanța de specialitate. Astfel, șoferul este și mecanic auto. De exemplu, s-a spart rulmentul la un camion lângă localitatea Borsec. Noroc că oamenii noștri relaționează ușor cu cei din jur. Au întrebat în stânga și în dreapta și au găsit, după cinci ore, piesa de care aveau nevoie. Uzi, istoviți de atâta căutat și de muncă, mi-au raportat seara că și-au îndeplinit misiunea. Am dat telefon la căminul din Târgu-Mureș să le pregătească un loc de odihnă. Camera respectivă din cauza timpului prea scurt între darea telefonului și sosirea șoferilor nu a putut fi încălzită suficient, iar aceștia au dormit, după o zi în ploaie, cu hainele ude... Dar și acum mașina merge cu acel rulment.

– În ce măsură sistemul de achiziții sprijină eforturile batalionului?

– Se vorbește de "canibalizarea" tehnicii, cu care nu sunt de acord. Este aplicabilă pentru tehnica avariata pe câmpul de luptă și pentru cea care nu este în statul de organizare. Dar, în alte situații, nu este indicată, mai ales dacă îmi descompletiez o tehnică bună, funcțională. Îți asigură piesa de schimb în timpul cel mai scurt, dar ce faci după? Revenim la sistemul de achiziții care nu vine în ajutorul nostru. Acesta este dificil și este foarte greu să găsim unele piese în comerț, pe piața civilă. Chiar dacă ar fi să cumpărăm mijlocul de transport de pe piață, nu am rezolva complet problema. Tehnica mea are nevoie de îmbunătățiri, dacă mă gândesc la ce solicitări o supun în câmpul tactic.

Se pare că era șoferilor care se pricep la toate nu a trecut. Încă îi mai vedem, uneori, pe marginea drumului, meșterind prin măruntaiele mașinilor. Cu cheile potrivite, în general, rezolvă repede problemele cu care se confruntă. Altfel stau lucrurile pentru posesorii unor autovehicule moderne. Fie că mașinile lor se strică mai rar, fie că lasă bățile de cap în seama atelierelor mecanice auto specializate, ei pot conduce la costum.

În armată, situația este puțin diferită. Chiar dacă tehnica funcționează ireproșabil, rareori conducătorii auto militari își permit luxul de a purta cravată în timpul misiunilor. Și asta fiindcă rolul lor ajunge să fie unul complex: șofer, mecanic auto, manipulator de marfă sau încărcător.

La **Batalionul 41 Transport**, realitatea nu este departe de cele relatate. În încercarea de a da sens binomului șofer – mecanic auto, se pune accent pe profesionalismul oamenilor. Locotenent-colonelul **Dumitru BUDA**, comandantul batalionului, ne-a oferit detalii interesante atât despre specificul unității, cât și despre munca oamenilor pe care-i coordonează.



Vreau să aduc în atenție că nu este reglementat cine îmi face încărcarea camionului, nu am personal destinat pentru această operațiune. Oamenii s-au obișnuit și pun mâna, muncesc, încarcă, dar totul necesită timp și efort. Mai devreme sau mai târziu, sper să se rezolve acest lucru.

### Calul de lemn

– Sunteți infanterist la origine, ați comandat subunități de infanterie. Cum vă descurcați în funcția de comandant de batalion de transport?

– Un general mi-a zis că este mai greu să ieși în primire o unitate prost condusă, decât o unitate nou-nouță. Astăzi, după ce am luat în primire batalionul, mă simt obligat să spun că avea dreptate. O deprindere prost formată este mai greu de corectat decât una care se formează de la început după anumite standarde.

Omul când vine în unitate trebuie să știe scurtul istoric al unității, ce pretenții am de la el și nivelul de performanță la care se lucrează. Totodată, nu este normal ca un om să strice imaginea și munca a 200 de oameni. Dar, având în vedere experiența mea de comandant la diferite eșaloane și structuri, pot spune că trecerea de la infanterie la logistică a fost firească. Sunt probleme comune care se regăsesc în ambele locuri. Pregătirea personalului, tragerile, organizarea și planificarea marșurilor se execută la fel. Doar că mi-e dor de tragerile cu armamentul de infanterie. Dar, în genere, experiența trecută m-a ajutat.

– Ce-i caracterizează pe oamenii dumneavoastră?

– Rigoarea și disciplina. Și vă pot da exemple de oameni care au plecat în civile și au dus un renume cu ei. Patronii au început să caute specialiști care au calități de militari: hărnicie, disciplină și rigurozitatea muncii. Mai mult, oamenii noștri sunt policalificați, căci nevoia te

învață. Aceste lucruri i-au recomandat în viața civilă, unde sunt căutați. Trist este că acum oamenii valoroși pleacă din sistem.

– Cum vedeți viitorul structurilor de logistică?

– Mi se spunea că dacă într-o acțiune de planificare logisticianul spune NU, atunci se schimbă planul. Asta denotă importanța enormă a logisticii, ce se va regăsi și în acțiunile viitoare. Cred că logistica și transportul își vor avea rolul lor bine stabilit în anii următori, iar susținerea unităților va fi realizată, indiferent de mijloace și structuri. Să nu ne gândim că vom rămâne cu aceeași structură organizatorică la nesfârșit. A avea o structură care nu se restructurează niciodată înseamnă a avea un cal de lemn. Poate și transportul se va restructura, dar configurația sa este deschisă oricărui posibilități.

✎ **Căpitan Dan SCUTARU**