

# O nouă misiune pentru Corveta 265

Etapa a doua a celei de-a șaptea activări a grupării Blackseafor a fost motivul care a reunit reprezentanții și navele celor șase țări membre într-un itinerar ce străbate, în luna aprilie, trei porturi: Batumi – Georgia, Novorosiisk – Federația Rusă și Sevastopol – Ucraina.

România participă la activarea grupării Blackseafor cu o corvetă și un ofițer în cadrul statului major. În cele trei porturi se va alătura Corvetei 265 *Contraamiral Horia Măcellariu*, fregata turcă *Turgut Rheis*, nava de comandament ucraineană *Slavutich*, corveta bulgărească *Smeli* și nava rusă de debarcare a desantului Azov. Din motive tehnice, Georgia participă doar cu un ofițer în statul major.

Pentru echipajul Corvetei 265 *Contraamiral Horia Măcellariu*, data de 1 aprilie a fost motiv de îmbarcare pentru 23 de zile de voiaj. Prima destinație a celor 97 de marinari români a fost portul Batumi, Georgia. Înainte de plecare i-am vizitat pe marinarii români *la ei acasă*, pe corvetă. Majoritatea obișnuiți cu activități de o astfel de anvergură, fiind veterani în ceea ce privește participările la misiuni internaționale.

Sublocotenent Andreea POPESCU

Foto: Eugen MIHAI

## Suntem cu toții o echipă!

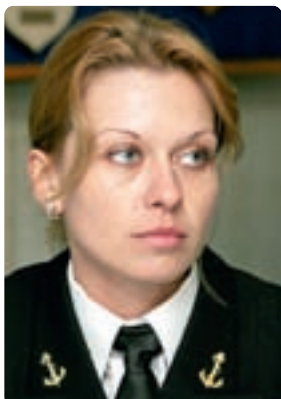
Căpitan-comandorul Liviu Motoc este comandantul Corvetei 265 de un an. În acest timp a acumulat experiența participării la trei misiuni alături de echipaj (Blackseafor, Blacksea Partnership, Dogu Akdeniz). Acest lucru îl face să aibă o încredere foarte mare în oamenii pe care îi comandă. Are în subordine șapte militari pentru care misiunea este o premieră, dar nu își face probleme pentru debutul lor: *Suntem cu toții o echipă care trebuie să se ajute în orice moment, asta e deviza cu care încerc să îi obișnuiesc*, spune comandantul.

Pasiunea marinarilor pentru meseria lor se pare că vine din dragostea pentru nave și mare, căci puțini sunt cei care pot spune că pe o corvetă există confortul de acasă. Nici diurna de 20 de dolari pentru ofițeri sau de 17,5 dolari pentru maistrii militari și s.g.v. nu este un preț pentru care marinarii aleg să se lupte cu capriciile mării.

## Infirmeria - dormitorul fetelor

În fosta infirmerie a corvetei devenită dormitor locuiesc pentru 23 de zile cele patru femei aflate la bord. Spațiul este foarte mic... paturile au dimensiunile unor bănci, de unde uneori fetele mai cad, spune comandantul corvetei, dar acolo există avantajul unei băi în cameră.

Pentru maistrul militar Adela Pop, comandant instalatie ACA 630, această misiune este cea de-a patra. Privește totul cu



detașare, este deja o profesionistă. *Asta e meseria pe care mi-am ales-o, iar misiunea este o nouă provocare ce trebuie dusă la bun sfârșit*, spune ea. *Traiful pe navă nu e foarte comod, dar m-am obișnuit cu condițiile de aici*. Tânăra cu ochii albaștri este foarte serioasă... pentru ea viața pe mare nu mai are secrete. Chiar și în timpul liber, pasiunile o duc tot aproape de mare, ea pescuind ori de câte ori are ocazia.

## Maistrul știe tot

Maistrul Zaharia Velicu este specialist 2 grup instalatie radio, observare și semnalizare. Nu mai ține minte numărul misiunilor la care a participat până acum. Dar experiența acumulată îl ajută acum să remedieze aproape orice defecțiune care poate apărea la bord. *Pentru executarea anumitor reparații avem piese de schimb, dar sunt și situații când trebuie să improvizăm. Mai greu este atunci când marea e foarte agitată, iar intervenția noastră devine aproape imposibilă*, spune maistrul. Are doi copii care abia îl așteaptă să se întoarcă acasă pentru a le aduce jucării. *Ei vor toate jucăriile din lume, dar cel mic mi-a cerut să-i aduc cel mai mare tractor cu telecomandă*. Dacă ar fi în puterea lui, maistrul Velicu ar schimba toate instalațiile vechi de pe corvetă care uneori îi pun bețe în roate. *E altceva când folosești ceva performant și nu te chinui să cârpești ce e vechi*, încheie maistrul.

## Aș fi vrut să mai stau în armată!

Soldatul gradat voluntar Nicolae Stan este electrician, are 17 ani de când este în armată și peste 20 de misiuni pe Corveta 265. De-a lungul timpului, în misiuni, a trecut prin momente care i-au tăiat răsufarea. Își amintește de o misiune la care nivelul mării a crescut atât de mult și de repede încât motoarele navei nu au mai mers și gradul mării nu mai era anunțat ca să nu se sperie echipajul. Pe timpul acestei misiuni o să împlinească 38 de ani. Dar pentru el nu mai e motiv de bucurie pentru că își dă seama că se apropie tot mai mult de 40 de ani. Moment în

Comandor dr. Corneliu Bocai, comandantul Divizionului 50 Corvete:



*Activitatea Corvetei 265 în cadrul activării Blackseafor în luna aprilie începe cu un marș având destinația Mangalia-Batumi (Georgia). Corveta 265 va staționa trei zile în port și patru zile va executa exerciții în comun pe mare cu navele țărilor din grupare. Următoarea destinație este Novorosiisk (Federația Rusă) unde, ca și în celelalte porturi, pe parcursul celor trei zile de staționare, se vor desfășura workshopuri, ateliere cu prezentări a diferite exerciții tactice ce urmează să se execute pe mare, familiarizarea cu unele proceduri de comunicații, de navigație tactică. Totodată comandanții navelor au întâlniri cu reprezentanții locali, iar curioșii sunt invitați să viziteze bordul navelor. Următoarea perioadă pe mare este distanța Novorosiisk – Sevastopol (Ucraina), urmând ca pe 23 aprilie Corveta 265 Contraamiral Horia Măcellariu să ajungă în dana de la Mangalia.*

care armata nu va mai avea nevoie de serviciile lui. Pentru soldatul Nicolae Stan viitorul e incert. *Aș fi vrut să mai stau în sistem, dar din păcate nu se mai poate. Această misiune s-ar putea să fie*

*ultima pentru mine, pentru că am câteva promisiuni pentru o slujbă în viața civilă*, spune el.

La Divizionul 50 Corvete din Mangalia, timpul trece mult mai repede decât în alte locuri.

Acest lucru se datorează numărului mare de misiuni pe care corvetele divizionului le au de îndeplinit anul acesta. Deschizătoare de misiuni a fost Corveta 265 *Contraamiral Horia Măcellariu*, cea mai nouă din dotarea Divizionului 50 Corvete de la Mangalia. A ieșit la rampă în 1996, iar de atunci a participat la patru misiuni internaționale pe care le-a finalizat cu succes. Corveta 260 *Amiral Petre Bărbuneanu* este în dotarea divizionului din 1983, a fost modernizată și va fi folosită la *Blacksea Partnership*, care va începe la 24 aprilie. Iar în august, Corveta 264 *Contraamiral Sebastian Eustațiu* va reprezenta țara noastră la cea de-a opta activare a grupării Blackseafor.

