

ÎNGERII



SALVATORI

Plutonier-major Lucian IRIMIA
Foto: Cătălin OVREIU

**Misiune îndeplinită!
Așa au raportat
paramedicii Bazei 90
Transport, după ce au
asigurat deplasarea
unui copil cu un
diagnostic medical
grav, de la Timișoara
la București. Nu a fost
ceva ieșit din comun.
Pentru ei, dar și
pentru noi, merită să
știm mai multe.**

O echipă la standarde NATO și SMURD

Pe 1 ianuarie 2008, s-a înființat, în cadrul Bazei 90 Transport Otopeni, Grupul Căutare Salvare Evacuare Medicală. După ceva timp, în care și-au demonstrat utilitatea și eficiența, acum, ei sunt o subunitate. Este condusă de căpitanul dr. Dragoș Tudose. Au în dotare un elicopter IAR 330 (106) echipat medical, în termeni militari MEDEVAC (evacuare medicală). În funcție de misiune și cerințe, se pot deplasa și cu aeronave de transport. Structura, încadrată complet, execută serviciu de luptă – intervenție umanitară 24 de ore, din 24.

Pregătirea este esențială. Toți membrii grupului sunt absolvenți de școală postliceală sanitară, au practică în spitale, au cursuri de medicină de urgență la SMURD Târgu Mureș. Periodic, sub îndrumarea dr. Raed Arafat, și a echipei lui, desfășoară cursuri de perfecționare. La acestea, paramedicii militari se integrează echipelor SMURD și lucrează cot la cot.

Medicina de urgență este o provocare continuă, subliniază căpitanul dr. Dragoș Tudose. Am o echipă foarte bună, sudată și profesionistă. Calificativele sunt date de rezultatele noastre. Nu am pierdut pe nimeni în timpul transportului executat de noi, paramedicii de la Baza 90 Transport Otopeni. Am subofițeri și s.g.v-iști extraordinari.

Secretul echipei stă în coeziune și pregătire. Cea mai bună caracterizare a acestor militari salvatori a venit din partea unui părinte a cărui fiică a fost transportată de echipă: *Îngerilor salvatori, vă mulțumesc!*



Profioniștii din umbră

Cine sunt ei? Niște militari modești, gata oricând să ia targa și rucsacul medical, să sară în avion sau elicopter și să plece în misiune. *Profioniștii din umbră*, cum le spune generalul de flotilă aeriană Laurențiu Simionescu, comandantul bazei, sunt gata de o altă misiune. Căpitanul dr. Dragoș Tudose, sergenții-majori Dumitru Miu și Mihai Deaconu, s.g.v.-iștii Adrian Păunescu, Daniel Cârstea, Cristinel Mihai, Adrian Chelu, Gabriel Mardare, Lucian Dumitru formează această echipă *SMURD militară*. I-am găsit în standby la infirmerie, înconjurați de cărți, planșe, caiete. Peste câteva ore urma zborul.

Învățăm în timpul liber. Medicina de urgență îți intră în sânge, a argumentat sergenții-major Dumitru Miu. *Sunt două componente: medicală și tehnică. Fără piloți și tehnicienii de bord nu am reuși. Acolo, sus, în aeronavă, suntem ca degetele de la o mână. Deja, ne înțelegem din priviri.*

Când sunt chemați? La cazurile foarte grave sau când un spital regional nu are capacitatea de a rezolva situația. Elicopterul SMURD nu se poate deplasa decât în condiții atmosferice prielnice, până la distanța de 300 km. Când primesc aprobarea pentru zbor, ei știu deja cazuistica și își divizează munca în funcție de specializări.

Trebuie remarcat în acest context, colaborarea excelentă pe care o au cu echipajele SMURD și cu cele de la Unitatea Primiri Urgențe a Spitalului Militar Central *Carol Davila*.

Un experiment reușit

Medicina de urgență își pune amprenta asupra sufletului. Cele mai grele cazuri? *Întotdeauna, cele cu copii. Trebuie să fii foarte atent. Nu-i uităm nici pe părinții. În puținele clipe de răgaz le citim privirile. Îi înțelegem ce simt. Suntem și noi părinți*, a declarat s.g.v Adrian Păunescu. Profesionalismul își spune cuvântul. În acest an, au fost deja două misiuni. Și este doar luna martie.

Legătura dintre componenta medicală și cea tehnică este vizibilă, aproape sufletească. Un echipaj urma să aibă un antrenament cu paramedicii. *Zborul MEDEVAC are caracteristici aparte. Sunt necesare multe ore de antrenamente. Regulile atât tehnice, cât și cele medicale sunt clare. Uneori, pentru câteva clipe, emoția își spune cuvântul. În spatele căștilor, ținutelor de zbor sau medicale, toți suntem oameni*, a afirmat căpitanul pilot Alin Sîrbu.

Este foarte importantă corelarea parametrilor de zbor cu starea pacienților. Comunicăm foarte bine cu echipa medicală. Ne întâlnim și în afara orelor de zbor. Schimbăm idei, punem la punct unele probleme apărute în timpul zborurilor, a spus căpitanul pilot Nicolae Crețu.

Încercăm să atingem perfecțiunea. Aceste misiuni implică oameni, suferință și timp. Cel din urmă este vital. Marea satisfacție o avem atunci când aflăm că pacientul transportat s-a însănătoșit, a susținut maistrul militar clasa II Ginel Nedelcu.

Grupul Căutare Salvare Evacuare Medicală este un experiment reușit al Forțelor Aeriene. Medicina de urgență este deja o prioritate națională. Dar, ca întotdeauna este nevoie de buget. O școală de medicină de urgență este necesară pentru reușita acestui program. Colaborarea cu Ministerul Sănătății devine mai mult decât evidentă. Oamenii vor ca experimentul să reușească. Ar fi spre binele tuturor, al cetățenilor și de ce nu și al militarilor.