

La Bacău

LOGISTICA NU STĂ DELOC PE ROZE

✎ Locotenent Constantin PIȘTEA

constantinpiatea@presamil.ro

Investițiile s-au încapățânat să ocolească Baza 95 Aeriană. Deși 2008 și 2009 sunt termenii operaționalizării unei escadrile de avioane MiG și a unui detașament Medevac, logistica nu stă deloc pe roze. Personalul pe linie de mentenanță este puțin în comparație cu nevoile, tehnica este depășită de vremuri, iar hangarul în care se fac întreținerea și reparațiile nu arată mai bine decât un șopron dărăpănat. Iar viitorul este sumbru: bugetul pe anul în curs este cel puțin înjumătățit față de anul precedent la multe dintre capitolele de interes.



Un hangar jalnic

MiG-ul 21 LanceR nu are buzunare. Omul, din fericire, da. Așa se poate feri de curenții reci care intră pe sub peretele ruginit al hangarului. Trei aeronave își dau coate încălzindu-se astfel la început de februarie. Suratele lor de pe pistă ar putea gândi că, ocrotite de pereții de tablă și lemn, aeronavele aflate în reparații se bucură de căldură. Se înșală amarnic. Înăuntru, în zgomot de motoare și chei învârtind piulițe, cineva cere să se deschidă ușa: „să mai intre ceva căldură de afară”.

Hangarul în care se repară și întreține tehnica la Baza 95 arată jalnic. Ca și cum familia aviatorilor ar fi fost în exil vreo 50 de ani și s-ar fi întors cu melancolia în sacoșă. Cenușiu în aer și în gândurile celor care lucrează într-un astfel de mediu. Iluminarea este insuficientă, de un romantism în sensul dureros, nu în cel visător. Nimeni nu are timp de poezie printre aeronave cu nevoi de reparații, iar ca să dibuiești „buba” aparatului de zbor îți trebuie ochi buni. De o parte și de alta a lumânării, îndrăgostiții se pierd în speranțe. În hangar însă, sub palida lumină gălbuie a reflectoarelor, curenții de aer rece au stins și cea mai mică flacără de optimism. Vara temperaturile urcă până la plus 40 de grade, iarna coboară la minus 20. Acoperișul perforat permite picăturilor de apă să se strecoare. Nu există grup sanitar, iar instalațiile de climatizare sunt defecte. Oamenii sunt puțini, prea puțini în comparație cu nevoile, și cum o problemă nu vine niciodată singură, condițiile vitrege de muncă duc la îmbolnăvirea personalului. Bineînțeles, medicamentele se cumpără din buzunarul propriu. Da, ați ghicit, același buzunar folosit și pentru încălzire.



Colonelul Vasile Lungu afirmă: „tot ce înseamnă mijloace de aerodrom, totul este învechit, nemaexistând nici măcar posibilitatea reparării în exterior pentru că nu se mai găsesc nici piesele necesare. Nu mai exploatează nimeni tipurile de autocamioane pe care le avem noi. Este vorba de tehnica venită odată cu MiG-ul 21. Nu mai investește nimeni în ea atâta timp cât și aeronava este pe panta descrescătoare”.

Modernizări pe ici, pe colo

„Durerile noastre sunt punctul de conducere a zborului, unde se trăiește în condiții de lumea a treia, punctul de comandă și hangarul”, afirmă colonelul Vasile Lungu, șeful Logisticii la Baza 95. „Am tot făcut intervenții legate de construirea măcar a două hangare, unul pentru MiG-uri și altul pentru elicoptere. Pe zonă de investiții la noi nu s-a întâmplat mai nimic. Mici modernizări, pe ici, pe colo, un termopan, un aer condiționat...” Băcăuanii cred că baza lor aeriană a fost ocolită multă vreme de investiții din cauza faptului că până în 2005 a figurat pentru desființare. Odată cu misiunea de operaționalizare a unei escadrile de MiG și a unui detașament Medevac, lucrurile s-au mai schimbat. Participarea în 2007 la Chasseur Accompli, Rouex și Milrex au dat dovada capacității logistice a Bazei 95. Cel puțin așa consideră colonelul Vasile Lungu: „A fost impresionant să vedem plecând 12 și apoi 13 aeronave”. MiG-urile s-au descurcat foarte bine la toate exercițiile de anul trecut, deși ele „prezintă defecțiuni atipice a căror investigare necesită mult timp. Până la urmă ne facem treaba”.

„Nu ne mai trageți pe dreapta!”

Oamenii pe linie de mentenanță sunt puțini, iar în privința tehnicii, căpitan-comandorul Gică Ciuraru, din cadrul Biroului Planificare Logistică, spune că „este îmbătrânită, are anii pentru a fi scoasă din exploatare, dar nu avem niciun semnal că s-ar introduce tehnică nouă. Trebuie să ne descurcăm cu piesele de schimb pe care le avem”. Face referire, îndeosebi la compo-



nentele auto și cele care deservește aerodromul.

Locotenent-colonelul Teodor Mihalache, contabilul șef al Bazei 95, afirmă că, prin proiectul de buget, materialele cu caracter funcțional, inclusiv contractele de reparare a tehnicii auto, au alocate doar cinci procente din suma prevăzută în 2007: „Între 1998 și 2002 a fost o situație asemănătoare. Anul acesta banii pentru furnituri sunt la jumătate, la fel pentru materiale de curățenie și piese de schimb”. Colonelul Vasile Lungu adaugă: „Bugetul este extrem de sărac pe zona de bunuri și servicii. La mentenanță externalizată, dacă anul trecut am avut 5 miliarde, anul acesta avem circa 40 de milioane. Cu banii aceștia probabil nu vom repara nicio mașină. Alte soluții chiar nu mai avem. Probabil anul ăsta se vor trage foarte multe mașini pe dreapta”.

Pe 24 ianuarie a.c., la Baza 95 s-a desfășurat ședința de lucru lărgită de autoevaluare a activității pe anul precedent. Înghețate, aeronavele din hangar nu au onorat cu prezența debaterile pe parcursul cărora s-au prezentat inclusiv problemele expuse aici.