



Între frazele desuete, legislația înțepenită și bicicleta șefului de depozit

✉ **Maior Vasile DINU**

Timp de o jumătate de an, logisticienii Batalionului 32 Infanterie Mircea au încercat și chiar au reușit să facă față provocărilor multiple din Teatrul de operații din Irak. Ei, acești eroi anonimi, au făcut tot posibilul ca misiunea să se desfășoare la nivelul partenerilor de Coaliție. Militarii pe care i-am intervievat și-au spus bucuriile, dar, mai ales, durerile, care nu sunt numai ale lor.

Maior Marian Bogeag, șeful logisticii: Dacă serviciile (cazare, hrană și spălătorie-curățătorie) sunt asigurate de partenerul american în baza unor acorduri, mentenanța tehnică este atributul exclusiv al serviciului de specialitate. Într-un timp relativ scurt am realizat chestiuni pe care predecesorii noștri fie nu le-au considerat necesare, fie nu au avut sprijinul partenerilor de Coaliție. Este vorba despre asigurarea protecției personalului în bază. Eram singura bază militară care nu își rezolvase acest lucru după dislocarea forțelor de mai bine de doi ani. În decurs de numai o săptămână, toate spațiile administrative, odihnă și recreere și întregul perimetru al bazei au fost asigurate din punct de vedere al protecției împotriva atacurilor insurgențe.

Căpitan Raul Măndoiu, șeful compartimentului conducere logistică: La capitolul armament de pe tehnica blindată suntem net superiori partenerilor de Coaliție, dar în ceea ce privește calibrul și puterea, nu același lucru îl putem spune despre armamentul individual. În primul rând, armamentul calibrul 5,45 mm nu este compatibil NATO, iar militarii români se confruntă cu probleme majore în funcționarea acestuia la temperaturi ridicate. O altă problemă o reprezintă portul pistolului calibrul 9 mm care, prin greutate și accesoriile de purtare, împiedică acțiunile în forță și viteză. Despre aparatura de cercetare geniu nu putem spune că este compatibilă, din moment ce acumulatorii necesari funcționării au ieșit din producția mondială. Este lesne de înțeles de ce punem în discuție asemenea probleme, dar starea psihică de luptă este condiționată, printre mulții factori, și de încrederea în armament.

Căpitan Octavian Moraru, ofițer cu planificarea logistică: În teatrul de operații din Irak nu pot spune că nu am avut probleme deosebite. Avem aproape toate tipurile de tehnică românească. Vremea autovehiculelor ARO a apus, iar autocamioanele de transport personal și materiale nu au fost adaptate pentru a asigura protecția forței. Tehnica blindată aflată în dotarea forței românești a fost concepută pentru alt gen de acțiuni asigurând protecție balistică antiaeriană și a atacului frontal și lateral. În momentul în care acțiunile insurgențe au devenit tot mai inteligente tehnica noastră a devenit depășită. De asemenea temperatura excesiv de ridicată generează o serie de probleme la motor. Pentru protecția luptătorului au fost dotate cu sisteme de detecție a dispozitivelor explozive incendiare. Sunt foarte bune, dar supraîncălzirea tehnicii produce grave disfuncționalități în funcționarea sistemului electric. Cea mai mare problemă cu care ne-am confruntat a fost asigurarea cu anvelope. Uzura lor este foarte mare în condițiile în care rulezi la o temperatură la sol de peste 80°C. Inconveniente apar și la asigurarea cu piese de schimb și materiale de resortul mentenanței care nu au o ritmicitate constantă determinate de anumite cauze: multe piese de schimb au ieșit de pe liniile de fabricație, altele au o calitate îndoielnică, la care adăugăm asigurarea transportului în teatrul de operații care nu se poate executa în momentul în care situația devine grea.



Dar să nu uităm că, până în prezent, am executat peste 180.000 de km și misiunea încă nu s-a încheiat. Acest lucru spune multe despre cei de la mentenanță.

Locotenent Valeriu Grănescu, comandantul plutonului mentenanță: În teatrul de operații nu avem tehnică de luptă de rezervă, iar cea existentă trebuie să execute misiuni permanente. Din aceste considerente întreaga echipă a găsit soluții la orice problemă care a apărut pe timpul îndeplinirii misiunii. Acum pot să afirm cu tărie că au făcut lucruri uneori imposibile, pentru care le mulțumesc și le port tot respectul cuvenit unor militari profesioniști.

Maistru militar clasa a III-a Sorin Bărbulescu, șeful grupei reparații: Suntem cu toții o echipă tânără, dar cu multe misiuni la activ. Am executat lucrări de mentenanță în condiții vitrege, dar de calitate foarte bună. Nu poți fi indiferent la o lucrare când te gândești că în dimineața zilei următoare colegii tăi pleacă în misiune cu tehnica pe care ai avut-o la reparat.

Maistru militar clasa a III-a Radu Alexandru, șeful grupei reparații: Cert este că tehnica din dotare nu a fost concepută și pregătită pentru condiții de temperaturi extreme. Închipuți-vă cum este într-o carcasă metalică la o temperatură de peste 50°C, dar am trecut cu bine de problemele datorate prafului și temperaturii care reduceau fiabilitatea tehnicii la minim. Au fost zile cumplite în care întregul pluton a muncit zi și noapte. La un moment dat am ajuns la performanța de a înlocui un motor în patru ore. Acum pot să privesc în urmă cu bucuria datoriei împlinite.

Caporal Eugen Dinu, specialist: Sunt uneori lucrări pe care trebuie să le rezolvi în timp foarte scurt. Am putea spune că s-a muncit în flux continuu. Tehnica este îmbătrânită și cedează foarte ușor.

De la Statul Major al Forțelor Terestre am aflat:

Începând cu ianuarie 2008, în teatrele de operații din Irak și Afganistan, a început revitalizarea transportoarelor amfibii blindate (TAB 77, TABC 79) aflate în dotarea trupelor române. Aceasta se execută de către Batalionul 102 Mentenanță. Reparațiile capitale se vor efectua de operatorul economic de specialitate din Moreni.

Revitalizarea cuprinde refacerea resursei tehnice prin reparații de nivel 1,2,3 (funcție de starea tehnică), creșterea coeficientului de transfer termic prin tropicalizare, înlocuirea lubrifianților din motoarele termice și de transmisie a tipurilor stabilite în documentația aferentă tropicalizării, echiparea cu aer condiționat pentru asigurarea confortului termic al echipajelor. S-au înlocuit în teatrele de operații, de la începutul anului 2008, 12 transportoare în Afganistan și Irak, patru grupuri electrogene, urmând să se continue această activitate. Totodată, s-au întâmpinat dificultăți în aprovizionarea/asigurarea pieselor de schimb și materialelor necesare mentenanței acestor transportoare, întrucât o parte din furnizorii acestora nu mai produc aceste repere, alții și-au schimbat profilul de activitate, alții au încheiat activitatea.

La nivelul conducerii armatei române, se cunosc problemele cu care se confruntă militarii români. S-au efectuat studii reale și se caută soluții cât mai urgente pentru remedierea acestora. Vestea bună o reprezintă începerea livrării în luna aprilie a transportoarelor PIRANHA III C 8x8.

Caporal Constantin Sanda, specialist: Problemele cu care ne-am confruntat au fost cele legate de sistemul de climatizare al mașinilor de luptă. Aceeași poveste am întâmpinat-o și la sistemele de climatizare din zonele administrative. Se spunea că nu mai funcționaseră de foarte mult timp. În câteva zile după ce le-am efectuat o revizie amănunțită și, mai ales, o întreținere corespunzătoare, rezultatele nu au întârziat să apară. Noi, cei mici, cum ni se mai spune, ne-am ocupat de orice reparație care nu era prevăzută în contractul cu firma americană care asigură serviciile în bază.

Plutonier-major Radu Dorinel, subofițer de stat major: Despre asigurarea cu elemente de

echipament la prețuri foarte mici, începi să înțelegi unde a ajuns sistemul logistic la alții.

Căpitan dr. Daniel Cazacu, medicul-șef al batalionului. Succesul oricărei misiuni depinde de vitalitatea și sănătatea militarilor. Facilitățile medicale se asigură prin infirmeria batalionului, pentru asistența medicală curativă și profilactică de medicină generală și stomatologie. Elementele de medicină de specialitate au fost asigurate de către partenerul de Coaliție. Nu pot spune că nu au fost probleme, dar nu într-atât de mari care să fie de nereșolvat. Pot să spun că imunizarea împotriva gripei a fost binevenită pentru că Irakul s-a confruntat în ultima parte a misiunii noastre cu temperaturi foarte scăzute. Această imunizare ne-a asigurat economii substanțiale la alte tipuri de medicamente.

Plutonier Costel Vasile, șef de depozit. Fînd la prima misiune, nu credeam că activitățile într-un teatru de operații le depășesc cu mult pe cele din țară. Distanța foarte mare între locurile de dispunere a depozitelor te epuizează fizic. Pentru a face față solicitărilor fără vreo urmă de glumă vă mărturisesc că mi-am cumpărat o bicicletă. Colegii mi-au propus să mă treacă în caietul aprobării mașinilor în cursă pentru a-mi aloca o normă de consum.

Căpitan Adrian Frunză, ofițer cu planificarea logistică a Elementului de Sprijin Național: Elementul de noutate al acestei misiuni logistice l-a reprezentat cumularea Elementului de Sprijin Național cu un număr minim de personal în cadrul compartimentului logistic. Volumul de lucrări depășește cu mult posibilitățile personalului încadrat. În aceste condiții trebuie să gestionezi o activitate logistică complexă. În primul rând, introducerea și extragerea detașamentului în și din teatrul de operații cu toate elementele sale componente. Efortul cel mai mare a constat în ceea ce se poate numi suportul logistic, deoarece am adus din țară cantități considerabile de piese de schimb pentru tehnică și de materiale. Practic, cei doi oameni care nu pot constitui o structură fac o relaționare cu toate structurile care contribuie la susținerea misiunii atât în teatrul de operații, cât și cu țara. Într-un cuvânt, Elementul de Sprijin Național trebuie să gestioneze și, totodată, să soluționeze toate greutățile pe care le întâmpină efectivele de militari dislocate în Irak.

Maior Marian Bogeag, șeful logisticii: Începutul a fost greu până când ne-am relaționat cu partenerii. A fost suficient să înțelegem mecanismul lor logistic, apoi totul a decurs cu o ușurință mult mai mare decât în țară. Motivul este unul singur: eliminarea birocrăției și a avizărilor inutile prin utilizarea unui sistem informatic pus la punct. Totul este posibil datorită standardizării și a unei legislații care nu dă loc la interpretări. Cea mai mare problemă care trebuie rezolvată în cel mai scurt timp este adaptarea și actualizarea legislației în domeniul situațiilor general valabile și speciale din teatrele de operații.

N.R.: Când vrei să vorbești despre lipsuri și greutăți întotdeauna vei fi întâmpinat cu reținere. Să nu uităm că de munca lor depinde viața și succesul îndeplinirii misiunii celorlalți militari. Nu se poate spune că totul merge «ca la carte», dar atât cât este să facem tot posibilul ca lucrurile să se miște în direcția bună. Suntem conștienți de constrângerile financiare, dar ei cei 400 de militari români din Irak la care se adaugă militarii din celelalte teatre de operații sunt cartea de vizită a armatei și a României. Uneori, cu bună știință sau din prea multă știință, ne scapă amănunte importante. Nu putem ascunde neajunsurile pentru că în timp acestea se vor acumula și vom ajunge în situația în care nu vom mai găsi acea soluție salvatoare, așa cum în repetate rânduri acești oameni minunați pe care i-am întâlnit în această misiune au găsit-o.