

Generalul Iarnă a pornit o altă ofensivă. Autoritățile, mai mult sau mai puțin pregătite, ca întotdeauna, au reacționat. Vremea, însă, nu ține cont de reacții. La porțile Deltei Dunării s-a dus o altă bătălie. Misiunea echipajului condus de maistrul militar clasa I Ioan Crup a fost grea, având în vedere condițiile dificile de executare.

Sloiuri și remorhere

La solicitarea autorităților civile din Tulcea, Ministerul Apărării, prin Statul Major al Forțelor Navale, a pus la dispoziție Remorcherul fluvial 328, deoarece circulația pentru navele civile era interzisă pe Dunăre, din cauza apariției sloiurilor de gheață. Nava militară a desfășurat, timp de cinci zile, între 7 și 11 ianuarie, misiuni în sprijinul populației izolate din suburbia Tudor Vladimirescu a municipiului Tulcea și din alte cinci localități.

Remorcherul aparține Secției 325 Logistică Tulcea, din subordinea Bazei Navale Constanța, și a asigurat traversarea Dunării în special pentru copiii școlari și cazurile de urgență. Dunărea, la un pas de a fi blocată de sloiuri, este foarte periculoasă în aceste situații pentru circulația navală. Navele *Mărășești* și *Mircea* deveniseră deja prizoniere ale ghețurilor. În acel moment, la Tulcea, Dunărea era acoperită cu sloiuri în proporție de 100%, iar brațele Sfântu Gheorghe și Chilia Veche prezentau formațiuni de gheață pe 95% din suprafață, potrivit informațiilor furnizate de căpitania

Fierbinte sub apă

Un loc aparte este compartimentul mașini, situat în corpul navei, sub nivelul apei împânzite de sloiuri. Inima remorcherului este *asistată* de caporalul Stelian Babei (foto). Are 11 ani vechime. A absolvit Cursul de motorști la Mangalia. Motorul german al remorcherului este pasiunea lui. Îl ascultă, au o legătură specială. Este la a patra misiune împotriva gheții. *Ne facem treaba cum știm mai bine. Important este rezultatul muncii noastre. Rutina poate distruge, dar antrenamentul și concentrarea sunt puncte de referință. Motorul și mirosul de motorină sunt parte din viața mea*, spune caporalul Babei.

Remorcherul fluvial 328 este gata de o nouă misiune. Locotenent-comandorul Nicu Dumbravă este încrezător în echipaj. Misiunile se vor executa la același nivel de performanță.

Se eliberează paramele, motorul se turează. Nava se îndepărtează ușor de ponton. Are altă misiune. Pe luciul Dunării, acum fără sloiuri, 328 lasă siajul ei specific. De la cabina de comandă până jos, la motor, același funicular. *Suntem la datorie!*



Cinci zile în "Războiul Ghețurilor"

Plutonier-major
Lucian IRIMIA

portului Tulcea. Nava militară a fost ajutată de Remorcherul civil *Gheorghieni 2*, care spargea gheața în fața lui 328.

Combinăție periculoasă

Nava militară face parte din cele de asigurare logistică. Este construită integral din metal și destinată remorcajului navelor avariate sau celor fără propulsie proprie, precum și pentru intervenții la stins incendii. Construită la Șantierul Naval Galați și introdusă în serviciu în 1990, aceasta este propulsată de un motor german cu o capacitate de 600 CP. Comandatul navei este maistrul militar clasa I Ioan Crup.

Echipajul navei este format din maistrul militar clasa II Raul Leța, șef de echipaj și sgv-iștii Sorin Carastoian, Stelian Babei, Petre Garbin, Mircea Dumbravă, Ionuț Anghelută și Ionel Gurgu. În acele zile dificile, au lucrat în ture. Pentru buna desfășurare a misiunii, au fost ajutați, din cadrul bazei, de maistrii militari Laurențiu Tănase și Marius Mereuță, și de sgv-iștii Ionel Tihon, Nicu Nanea și Ion Oлару. Ei sunt cei care au asigurat timp de cinci zile transportul populației.

Ca adevărați marinari, au răspuns prezent și au desfășurat misiunea eficient, chiar dacă inamicul, sloiurile de gheață, blocase aproape complet șenalul navigabil. Atenția era deja la cote maxime. Ceață, vânt, sloiuri, chiar poduri de gheață. O combinație periculoasă la care echipajul și nava au încercat să răspundă printr-un efort imens.



Remorcherul fluvial 328 a tras din greu. Dar Dunărea e din nou navigabilă

Pe "frontul" Dunării

8 și 9 ianuarie au fost zilele cele mai grele. Gheața nu era casantă, din contră, se lipea de corpul navei. Pe lângă atenție și concentrare s-a mai adăugat și grija față de călători. *Nu suntem o navă de pasageri cu dotări specifice acesteia. Am avut și momente dificile. Cel mai greu a fost traversarea în două ore. Cu motoarele turate la maxim, am rămas prinși în strânsoarea ghețurilor și eram duși la vale. Dar până la urmă, am reușit. Echipajul este deja la a patra misiune de acest gen. Mulțumirea noastră este cea a oamenilor și a copiilor. Echipajul a fost la înălțime. Ne-am făcut treaba și atât!* a declarat cu altruism maistrul militar clasa I Ioan Crup (foto). Oameni care știu ce vor și știu ce fac. Nu vor laude sau publicitate. Aceștia sunt meseriașii de pe "frontul" Dunării. Iarna, însă, nu s-a terminat. Războiul cu ghețurile poate reîncepe în orice moment, dar ei sunt *la datorie*.

