

Poezia Copoului și realitatea din batalion

Resurse puține, hârtii multe

✎ Plutonier-major Lucian IRIMIA

Logistica este o provocare pentru fiecare armată. Toți tacticienii lumii nu au ignorat-o. De ce? Pentru că fără ea, victoria este de durata unei secunde. Strategii actuali fac obiect de studiu din acest domeniu atât de complex, cum este logistica militară. Dar, de la definiții, teoreme și calcule până la realitatea uneori crudă este distanță mare. Aici intervin oamenii.

Copoul nu reprezintă doar frumusețe

Dislocați pe Dealul Copoului din Iași, într-un ambient plăcut, militarii Batalionului 198 Logistic sunt oameni exacti, profesioniști și muncitori. Multitudinea misiunilor, a ordinelor de îndeplinit și volumul mare de muncă, mișcarea continuă, dar precisă și calculată, organizată de comandantul batalionului, locotenent-colonelul Cezar Cobuz, caracterizează întreaga unitate.

Despre subofițerii mei cuvintele ar fi prea puține, imaginile prea mici, așa că mai bine să-i vedem acolo unde muncesc, se instruiesc sau execută misiunile ordonate. A supra complexității muncii lor am de adus câteva argumente. Peste 63 000 de kilometri parcurși, zeci de misiuni complexe și niciun

incident. *„Aștia sunt băieții mei, declară locotenent-colonelul Cezar Cobuz. Apare și consilierul comandantului, maistrul principal Ionel Tănăsescu, după ce verificase inspecția și raportul de dimineață. Om cu experiență, având ceva ani de armată, după cum ne spune. Subofițerii din batalion știu ce au de făcut, sunt conștienți de munca lor. E o schimbare radicală în mentalitatea și pregătirea lor. Deja cursurile militare sunt ceva normal, profitând de sediul nostru, mulți au început și chiar au absolvit facultăți. Să avem noi resurse materiale, că la cele umane suntem în standarde, spune consilierul. Discută apoi cu subofițerii de companii, plutonierii-majori Cristi Melinte și Moraru Cezar despre activitățile zilnice.*

Pe alea principală a unității se forma deja o coloană auto. A doua zi urma să se plece în misiune. Comandantul, secondat de maiorul Mihai Cotruță, stabilește ultimele detalii. Șoferii și șefii de mașină ascultă atent. Condițiile atmosferice sunt într-o continuă schimbare, dar misiunea trebuie executată. Plutonierii Ștefan Dedeagă, Sorin Rotariu, caporalii Mihai Acățincă, Gabriel Banu și salariat civil Viorel Odaie își însușesc cele ordonate. Atenția și legătura în permanență cu unitatea pentru a afla evoluția vremii. Plutonierii-majori

Oamenii cu... răspunderea

O categorie aparte sunt șefii de depozite. Plutonierii-adjutanți Georgeta Ciobăniță, Viorel Avasilichioaie, plutonierii-majori Sorin Iftimie, Vasile Boz, Dumitru Panaite și plutonierul Vasile Nedelcu au o răspundere imensă. Sunt conștienți de acest lucru. Serioși, muncitori ordonați, știu ce au de făcut. Timpul este inamicul lor principal. Problemele... *Cine nu are probleme în ziua de azi? Suntem majoritatea tineri, cu familii, responsabilități, cu rate ...*

Subofițerii batalionului sunt angrenați și în alt tip de misiuni. Pază la obiective plus la poligoanele aflate în administrare. Misiuni izolate, la ceva kilometri distanță de Iași, dar care sunt executate conștiincios de maistrul militar Constantin Merticaru, plutonierul-adjutant Adrian Chiriac, plutonierul-major Costică Coroianu, plutonierul Eugen Smău și subordonații lor. Sunt doar câțiva dintre ei. Se află acolo, indiferent de vreme, oră sau sărbătoare. Timpul lor nu mai este de mult cuantificat de familii. Unii ar spune că este puterea obișnuinței, dar cine le evaluează munca vede altceva. Militari antrenați, conștienți de misiunea lor. Curios, sunt sprijiniți de familii, chiar și când lipsesc așa mult de acasă.



Alte mașini, noi misiuni

Un alt loc fierbinte este parcul auto, câmpul de luptă a companiei mentenanță. Aici, într-un spațiu mic, se muncește de zor. *Vechimea mașinilor își spune cuvântul uneori. Oricât ai avea grija de ele, tot mai pică ceva, afirmă maistrul militar Cristinel Budeanu. Poate o să avem și noi peste ceva timp tehnică cum au vecinii noștri - vecinii sunt cei din Direcția Poliției de Frontieră. Se muncește din greu, mașinile trebuie să devină operative, pentru că mâine poate apărea o altă misiune și alte mașini, alt convoi, alte răspunderi.*

Sunt acolo unde este nevoie

Subofițerii de stat major au atribuții complexe la batalionul logistic. Implicarea lor în rezolvarea ordinelor curente și a sarcinilor zilnice este evidentă. Începând de la achiziții, licitații până la distribuția materialelor, ei se află la mijloc. Și nu sunt sarcini ușoare. Nume precum plutonierii-majori Ioan Niță, Costică Aborșei, Radu Scrobaniță, Ioan Răducanu poate pentru unii nu reprezintă nimic. Dar pentru șefii lor contează enorm. O completare, un corp comun în care se dorește un singur lucru: eficiență. Din discuțiile cu ei reiese că știu ce fac și că fac bine. Despre probleme și acestea curg: birocrație, resurse alocate puține, hârtii multe, ordine urgente și totul depinzând de factorul cel mai temut *timpul*. Cursurile se fac printre picături, mai mult o înțelegere între colegi, acum pleci tu, următorul eu.

Cristinel Timofte și Daniel Avădăni raportează situația tehnică. Este gata de drum.

Ne reîntorcem în unitate. Fulgurile ușor. *Asigurarea logisticii Brigăzii 15 Mecanizate este o sarcină grea, cu multe implicații. Subofițerii mei sunt acele rotițe mici ale unui mare angrenaj. Trebuie să am grijă de ei, împreună cu consilierul meu. Sunt adevărați militari și mă bazez oricând pe ei. Sper ca cei ce vin din urmă să învețe cât mai repede. Modele au în fața lor!!!* îmi spune comandantul. Nu face câțiva pași și este întrebat de plutonierul-major Marcel Luca despre o problemă urgentă. Întorcându-se, îmi spune că *angrenajul merge...*

Paradoxal, pe cât de poetic este Copoul, pe atât de exacti sunt militarii batalionului. De la poezie la realitate este drum lung, de la visuri la realizări de asemenea. Și totuși, oamenii încearcă să transforme munca în pasiune. Chiar dacă acest lucru implică sacrificii.

