

## Subofițer american de elită, în România

✉ Locotenent Constantin PIȘTEA  
constantinpistea@presamil.ro

Command Sergeant Major Mark L. Farley a efectuat săptămâna trecută o scurtă vizită de lucru în România la invitația consilierului ministrului apărării pe probleme de subofițeri, plutonierul adjutant Tiberiu Augustin Nicolau. Țara noastră este prima locație pe care CSM Farley o vizitează de la recenta numire ca *Senior Enlisted Leader* pentru *United States European Command*. Misiunea sa este de a coordona o echipă care



supervizează sub aspectul moralului, instrucției și calității vieții, ordinii și disciplinei peste 100.000 de militari americani aflați în 92 de țări din Europa, Africa și Orientul Apropiat.

Activitățile desfășurate pe parcursul celor două zile petrecute în țara noastră au cuprins întâlniri cu ofițeri și subofițeri ai Brigăzii 2 Infanterie *Rovine* și ai Batalionului 26 Infanterie *Neagoe Basarab* din Craiova, cu cadre ale Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri din Pitești, dar și cu locțiitorul șefului Statului Major General, generalul-locotenent dr. Sorin Ioan. Principalele teme abordate au fost orientate către tranziția cu care corpul subofițerilor din România se confruntă în această perioadă. *Lucrurile nu se pot schimba peste noapte*, a fost de părere Command Sergeant Major Mark L. Farley, făcând trimitere la situația similară pe care armata americană a traversat-o la începutul anilor '70 și la influența deosebită pe care subofițerii români trebuie să o conștientizeze la orice nivel ar activa. Valorificarea lecțiilor învățate, delegarea responsabilității pentru eficientizarea acțiunilor, sporirea încrederii față de subofițeri sunt încă pietre de moară greu de postat acolo unde trebuie. *Am admirat întotdeauna dedicarea subofițerilor din armata americană față de misiunile primite și modul lor de a se instrui. Conceptul nostru, diferit și neproductiv, necesită schimbări mai dificil de implementat decât credeam. Însă, suntem luptători și cred că vom reuși*, a concluzionat generalul-locotenent dr. Sorin Ioan.

## Camaradul săptămânii

Comandor av.  
Dumitru  
BERBUNSCHI

Pentru harul de scriitor și sufletul de pilot cu care a înnobilit revista *Cer senin, Observatorul militar* îl declară pe redactorul-șef al publicației dedicate reflectării activităților din domeniul Forțelor Aeriene Române **CAMARADUL SĂPTĂMÂNII!**



## Pe loc, repaus!

✉ General de brigadă dr.  
Maricel POPA  
maricelpopa@presamil.ro

● În om se află multe valori. Dar ele nu pot fi descoperite, dacă nu sunt căutate dincolo de aparențe. ● Marile idei nu pretind să fie tipărite cu litere de aur. Banalitățile se luptă pentru asta. ● La nivel social, cel mai periculos lucru este acceptarea unor fapte, gesturi sau atitudini criticabile, doar pe motivul că pe noi nu ne afectează. ● Trăim într-o lume ciudată. De exemplu, cele mai multe legi ale lui Murphy au fost scrise după moartea autorului lor. ● Gândirea rigidă poate să conducă la dogmă, la principiul «*crede și nu cerceta*». Gândirea flexibilă conduce la verificarea critică și la principiul «*cercetează ca să poți crede*». ● Celor cărora le merge bine, nu le merge bine întâmplător. Dar nici celor cărora le merge rău, nu le merge rău întâmplător. ● Sunt situații când o sabie durează mai mult decât teaca de care s-a folosit. La unii, pentru că a fost utilizată mai des; la alții, pentru că a fost protejată mai mult. ● Simplitatea este cea mai convingătoare dovadă a creației divine. ● Viața este generoasă: vrea să ofere mai mult, dar noi ne opunem, din teamă. Ne este frică, deseori, să cerem vieții mai mult, pentru că, în mod paradoxal, este mai comod să ne gândim la un eșec, decât la o victorie. ● Umanismul este, printre altele, și rezultatul eforturilor depuse pentru a menține un dialog pacificator între oameni. ● Pragmatismul și eficiența sunt trăsături obișnuite ale celor care, înainte de a trece la acțiune, au înțeles, cu adevărat, ceea ce au de făcut. ● Orice culegere de aforisme oferă cititorului său o șansă formidabilă: oriunde o deschide poate fi începutul. ● Un librar vinde cărți de tot felul, nu numai capodopere. Altfel, ar muri de foame. ● După cum merg lucrurile, dacă toți oamenii planetei ar vorbi o singură limbă, aceasta ar putea fi o șansă în plus pentru înțelegere, nu neapărat pentru comunicare. ● Ați auzit de locuitorii Paradisului cum că ar fi căsătoriți?! Știu ei ce știu!... ● Nu există om inventiv, plin de idei care să nu atragă în jurul său cel puțin un alt om care să i le demoleze. ● Acolo unde nu există obiective coerente, nu se poate asigura nici coerența eforturilor ce se vor depune pentru a fi realizate. ● Din când în când, apare și câte o gară care întârzie la întâlnirea cu trenurile sale.

## LUMEA DE LÂNGĂ NOI

Piloții urcă în avioane, pentru că aceasta le este profesia. Deoarece asta știu să facă, iar avionul le este și armă, și scut – necesară regăsire în pustiul uscat al câmpului de luptă.

Pe piloții aflați în aeronavele lor, îi bănuim puternici, eleganți și deștepți, nivelând suprasarcinile și egalând accelerațiile, gestionând drumuri, direcții și amenințări, pregătind veșnic «*clipa care vine*», sub nici o rezervă de efort, cu tenacitatea alpinistului și tăria alergătorului, manevrând cea mai teribilă mașină inventată de om cu o aparentă ușurință cu care, noi ceilalți, respirăm. Ei, oamenii aerodromului, totdeauna gândesc în avans. Pregătesc secunda următoare, pentru că, în zborul supersonic, aceasta... a trecut. Iar dacă mintea pilotului rămâne în urmă, dus este și el.

Dincolo de rezumatul facil al calendarului care rămâne un inventar de urgențe minore, descoperi pilotul **alt fel** pe câmpul de zbor. Se transfigurează. Metabolismul mental se reface

sub raza zborului, dispare consumul zadarnic din epuizările de conjunctură, iar legăturile se desăvârșesc dincolo de materialitatea clipei.

## Clipa care vine

✉ Comandor av.  
Dumitru BERBUNSCHI

Pentru că zborul este totdeauna viu - între decolare și aterizare avionul cere să fie pilotat - niciodată nebulos sau întunecat, mai mereu zbatere de aripă, sigur ardere, câteodată rug, veșnic luciditate. Zborul se recompune din firescul minții și inimii de pilot, este loc de stat și blid de

hrană, trudă onestă, dar și țintă. Nu-i căutare ca pierdere, nu trebuie să fie neant, pentru că-n crucea vieții este folos.

Ca să-i fie bine sus, pilotul lasă totul aici, pe pământ. Cunoaște simplitatea trăirii și sigur trăiește pasiunea iubirii, dar pune desaga vieții deoparte. Cu un soi de egoism ancestral. Ca și cum ar ține numai la el. Ar uita de ceilalți odată cu strângerea hamului parașutei din scaunul de catapultare. Și-ar răpune certitudinile trecătoare pentru nevoia unei singure certitudini: aterizarea. Pentru asta duce în aer doar simțurile, puterea minții și viața lui: pentru a răzbate.

Din clipele sparte de zidul sonic, recompune viața de unde a lăsat-o. Revine să spună și să arate că zborul în fapt este viață și devenire, iar resursele memoriei sunt alimentate și de izvorul cerului. De taina lui. Chiar dacă amintirile mai adorm prin mansarda minții, răzbate la suprafață ecoul lor. Urma aceea ca o dără de condensare, sub semn de zbor trecut. Pentru că zborul înseamnă un dor de viață, iar aterizarea se citește «*acasă*».



## NOTA 10

**Aventuri ale conștiinței de sine, semnat de Felicia Antip, reprezintă rodul a peste trei decenii de cercetare. Fără pretenția de a reuși tratarea exhaustivă a unui subiect delicat, autoarea luminează obiectiv și documentat viața și opera unor autori care și-au pus, ieri ca și azi, problema condiției scriitorului evreu. Pentru aceasta și pentru faptul că a îmbogățit resursa bibliografică a unui domeniu cu aspect de mimoză, Observatorul militar îi acordă Feliciei Antip nota 10.**

## CÂTEVA GÂNDURI

✉ General de brigadă dr.  
Petru BEJINARIU  
petrubejinariu@presamil.ro

- Cine se căsătorește a doua oară nu merită fericirea primului divorț.
- Dacă ai avut mai multe căsnicii și toate au fost fericite, înseamnă că ești nestatornic în fericire.
- Ultimul lucru pe care poți să-l spui nu trebuie spus.
- O mulțime de lucruri minunate se produc din greșeală.
- Măsura lucrurilor este dată de importanța ce le-o acordăm.
- Și a obține, și a nu obține ceea ce-ți dorești tot povară înseamnă.
- Cine toarnă apă la rădăcină va avea umbră în grădină.
- Aventura oferă plăcere sub scutul riscului.